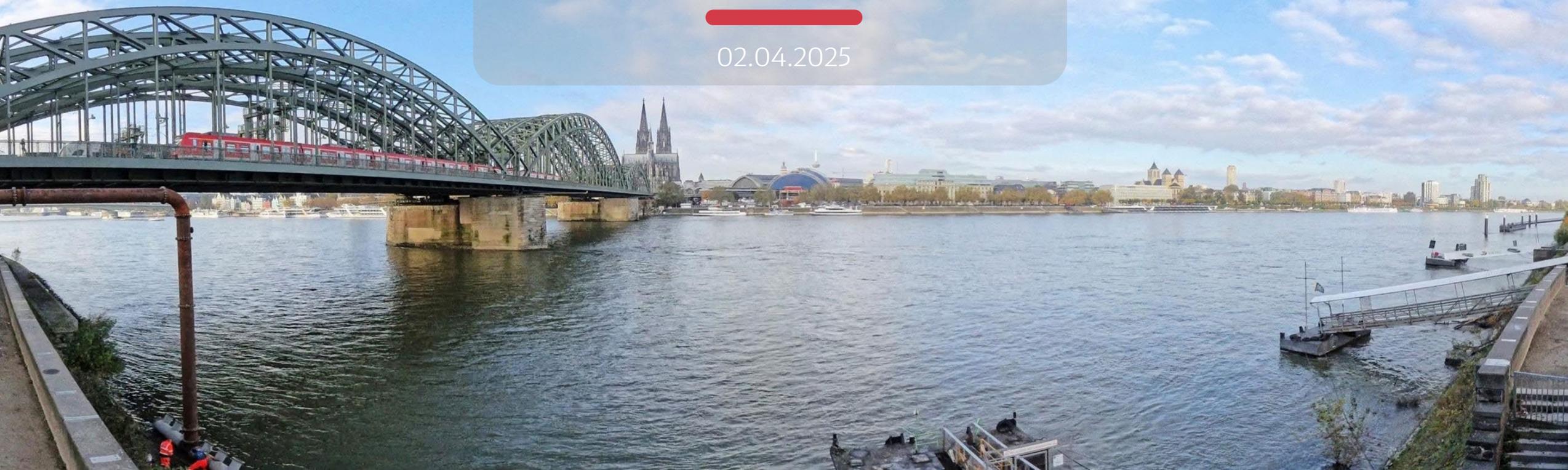




Arbeiten im Bahnknoten Köln 2025

Pressetermin DB InfraGO

02.04.2025



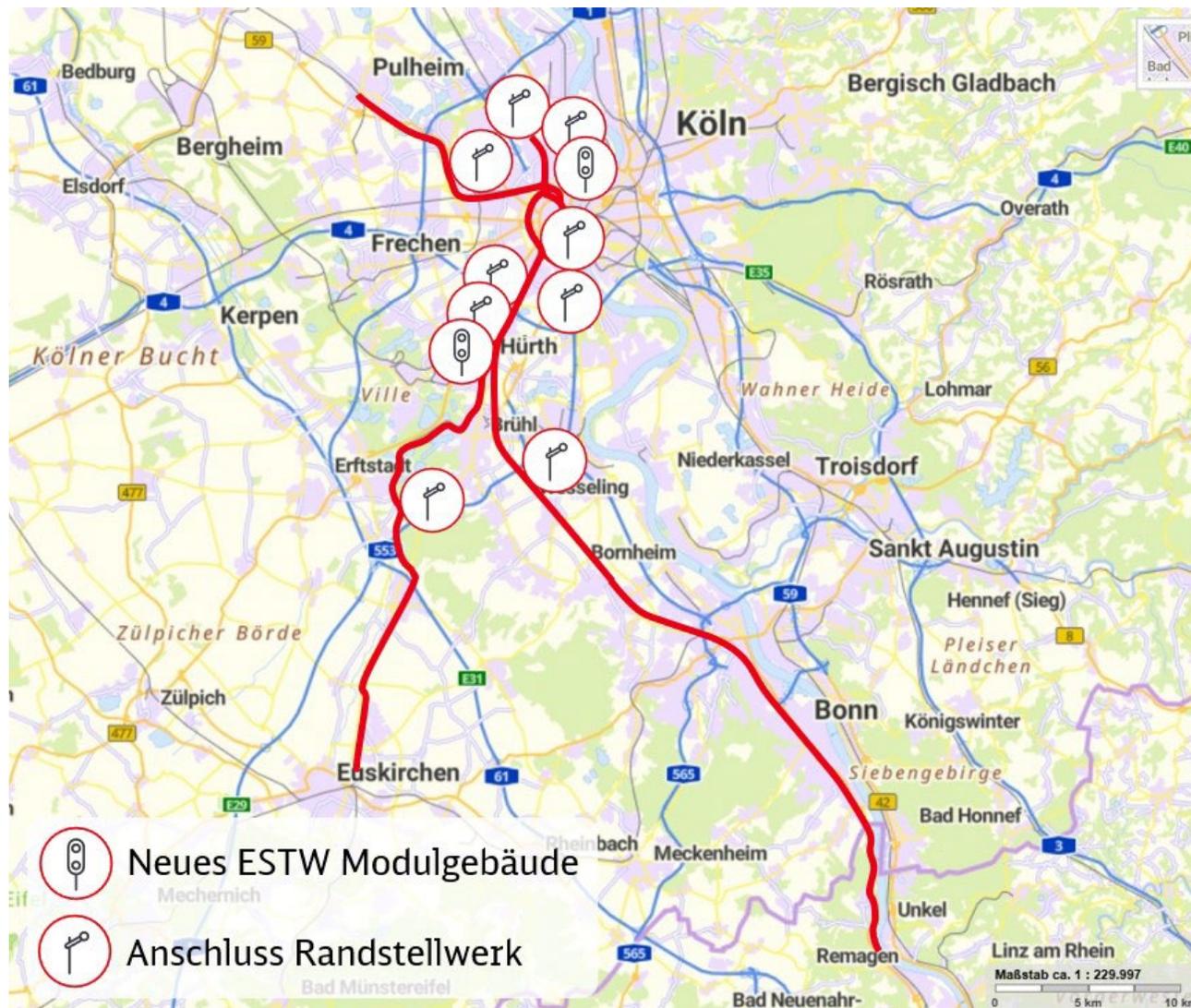
Bauarbeiten im Jahr 2025

(Ohne Instandhaltungsmaßnahmen, Auswahl)



- 1. ESTW „Linker Rhein“ und Hauptbahnhof**
2. Erneuerung Eisenbahnüberführung Innere Kanalstraße
3. S 13
4. Freiwilliges Lärmsanierungsprogramm des Bundes
5. Ausblick 2026

Inbetriebnahmephase für das ESTW „Linker Rhein“



- Flexiblere Steuerung der Züge für einen verlässlichen Betrieb
- Elektronische Stellwerkstechnik als Voraussetzung für die Digitalisierung des Bahnbetriebs
- Komplettes Umschalten von der alten auf die neue Technik

Arbeiten in der Sperrpause vom 2. – 19. Mai 2025

- Rückbau von 100 Signalen
 - 2 Signalbrücken
 - 4 Signalausleger
 - 3 Stellwerken
- Montieren von 15 Signalen
- Mehr als 4.000 elektronische Prüfstellen
- Anschließen von 9 Randstellwerken

Inbetriebnahmephase für das ESTW Hauptbahnhof



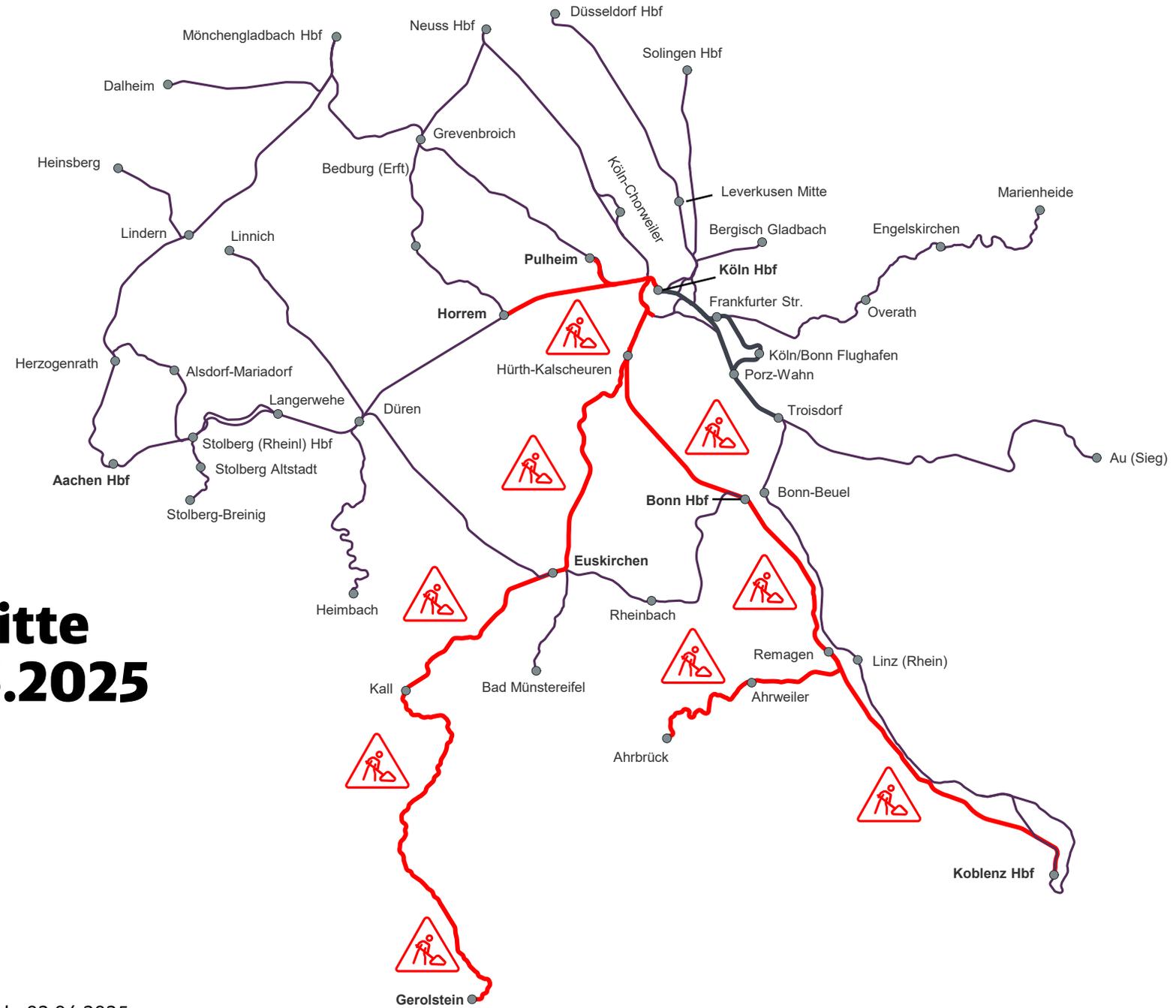
Bild: Neues Stellwerk, im Hintergrund warten freie Plätze auf Bezug. © DB

- Komplettes Umschalten von der alten auf die neue Technik
- Im November Start der Inbetriebnahmephase
- Arbeiten vom 14.11. – 24.11.2025
- Rückbau von 197 Signalen
 - 4 Signalbrücken
 - 2 Signalauslegern
- Montieren von 53 Signalen
- Anschließen von 6 Randstellwerken
- Erneuerung von 2 Weichen
- Bezug der neuen Arbeitsplätze (Foto) im Stellwerk in Neustadt-Nord bis zum Jahresende

Auswirkungen im SPNV: „Inbetriebnahme ESTW Linker Rhein“

02.04.2025

Sperrabschnitte 02.05.-19.05.2025



Sperrkorridor 1: Köln – Horrem / Pulheim



- **Maßnahmenzeitraum:** Fr 02.05.2025, 21 Uhr – Mo 19.05.2025, 5 Uhr
- **Betriebsführung während der Baumaßnahme:**
 - Totalsperrung Köln Hbf – Horrem / Pulheim
- **Betriebliche Auswirkungen Köln – Aachen / Köln – Mönchengladbach**
 - **RE 1:** Ausfall Köln Hbf – Horrem; Ausfall der HVZ-Züge; Ri. Aachen ca. 5min spätere Fahrlage
 - **RE 9:** Ausfall Köln Hbf – Horrem
 - **RE 8 / RB 27:** Ausfall (Rommerskirchen –) Pulheim – Troisdorf
 - **RB 38:** Ausfall Köln Messe/Deutz – Horrem
 - **S 12:** Ausfall Köln Hbf – Horrem / Sindorf; Umleitung Köln Hbf – Köln Airport Businesspark über Fernbahn; Haltausfall Köln Trimbornstr.
 - **S 19:** Ausfall Köln Hansaring – Horrem; Pendel (Aachen Hbf –) Düren – Horrem mit angepassten Fahrtzeiten
- **Ersatzkonzept:**
 - **Für RE 8 / RB 27: zwischen Köln und Troisdorf Verweis auf Parallelverkehr**
 - **SEV RE 9X:** Köln Messe/Deutz – Horrem
 - **SEV RB 27:** (Rommerskirchen –) Pulheim – Bocklemünd (Umstieg zu SL 3 + 4) (– Köln-Ehrenfeld)
 - **SEV S 19:** in HVZ 5min-Takt Horrem – Köln-Weiden West; sonst 10min-Takt Horrem / Sindorf – alle Halte – Köln Hbf



Sperrkorridor 1: Köln – Horrem / Pulheim

Baustellenbedingte Einschränkung:



RE 1 (RRX) Aachen Hbf ↔ Hamm Hbf
RE 8 / RB 27 Mönchengladbach Hbf ↔ Koblenz Hbf
RE 9 Aachen Hbf ↔ Siegen
RB 38 Bedburg (Erft) ↔ Köln Messe/Deutz
S 12 Horrem ↔ Au (Sieg)
S 19 Düren ↔ Au (Sieg)



von **Fr, 02.05.2025** bis **Mo, 19.05.2025**
21:00 Uhr **05:00 Uhr**

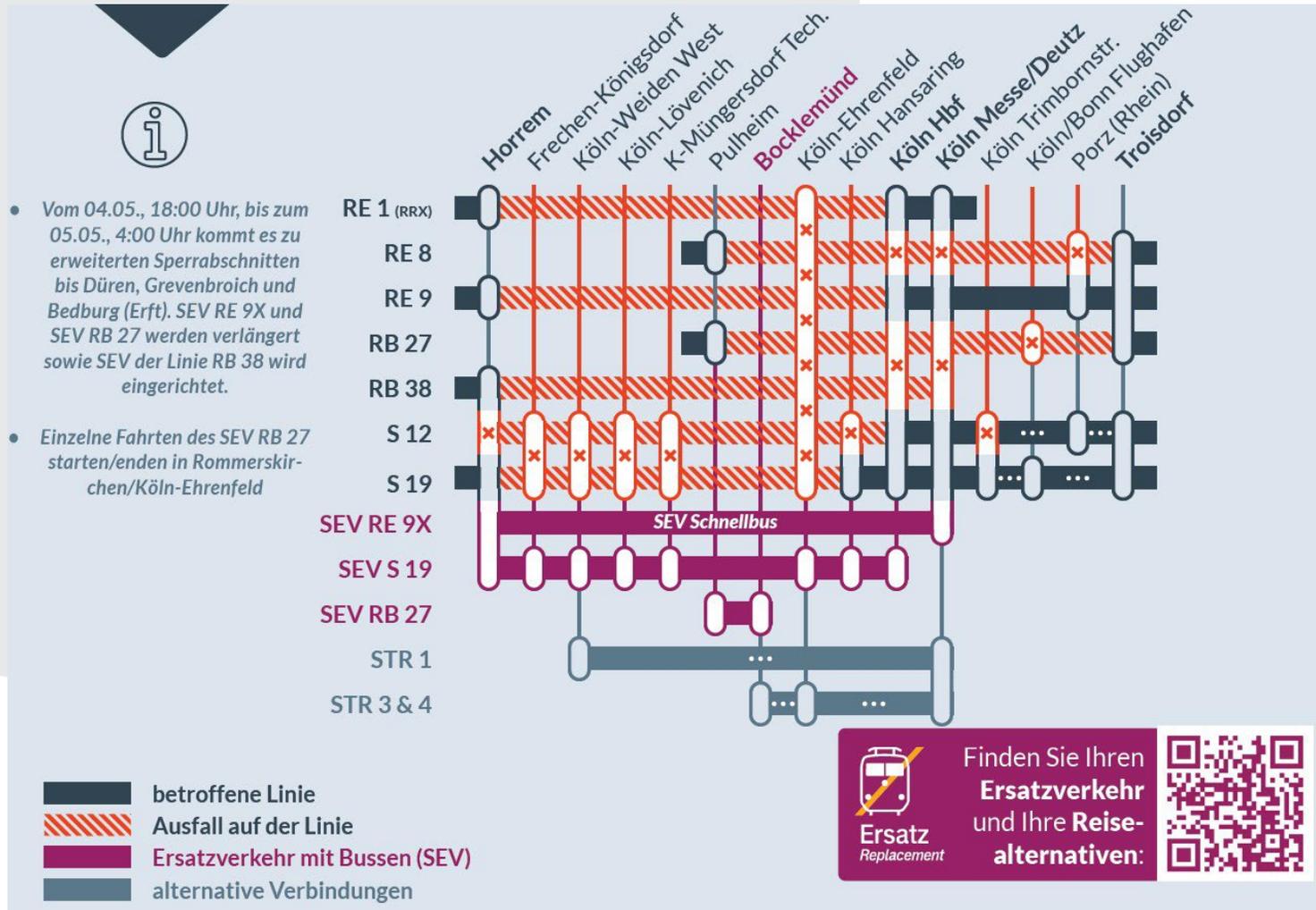


Zugausfälle zwischen:
Horrem und Köln (RE 1(RRX), RE 9, RB 38, S 12, S 19)
Rommerskirchen / Pulheim und Troisdorf (RE 8, RB 27)



Haltausfälle in:
Köln Trimbornstr. (S 12)

Sperrkorridor 1: Köln – Horrem / Pulheim



Erweiterung Sperrkorridor 1 am 04./05.05.2025



- **Maßnahmenzeitraum:** So 04.05.2025, 18 Uhr – Mo 05.05.2025, 4 Uhr
- **Betriebsführung während der Baumaßnahme:**
 - Totalsperrung Köln Hbf – Düren / Gustorf / Grevenbroich
- **Betriebliche Auswirkungen Köln – Aachen, Köln – Mönchengladbach, Horrem – Bedburg (– Neuss)**
 - **RE 1 / RE 9:** Ausfall Köln Hbf – Düren
 - **RE 8 / RB 27:** Ausfall Grevenbroich – Troisdorf
 - **RB 38:** Ausfall Köln Messe/Deutz – Bedburg (Erft)
 - **RB 39:** Ausfall Bedburg (Erft) – Gustorf
 - **S 12:** Ausfall Köln Hbf – Horrem / Sindorf; UL Köln Hbf – Köln Airport Businesspark über Fernbahn; HA Köln Trimbornstr.
 - **S 19:** Ausfall Köln Hansaring – Düren (– Aachen Hbf)
- **Ersatzkonzept:**
 - **SEV RE 9X:** Köln Messe/Deutz – Düren
 - **SEV RB 27:** Grevenbroich – alle Halte – Bocklemünd (Umstieg zu SL 3 + 4)
 - **SEV RB 38:** Horrem – alle Halte – Bedburg (Erft) – alle Halte – Gustorf (gemeinsamer SEV für RB 38 / RB 39)
 - **SEV S 19:** in HVZ 5min-Takt (Horrem – Köln-Weiden West; sonst 10min-Takt Düren – alle Halte – Köln Hbf)
 - **SEV S 19: (nur nächtliche Fahrten ab Aachen):** Aachen Hbf – alle Halte – Düren – Horrem – Köln Hbf

Sperrkorridor 2: Köln – Koblenz

- **Maßnahmenzeitraum:** Fr 02.05.2025, 21 Uhr – Mo 19.05.2025, 5 Uhr
- **Betriebsführung während der Baumaßnahme:**
 - Totalsperrung Köln Hbf – Koblenz Hbf
- **Betriebliche Auswirkungen Linker Rhein:**
 - **RE 5:** Ausfall Köln Hbf – Koblenz Hbf
 - **RB 26:** Ausfall Köln/Bonn Flughafen / Köln Messe/Deutz – Koblenz Hbf
 - **RB 30:** Ausfall Bonn Hbf – Walporzheim
 - **RB 48:** Ausfall Köln Hbf – Bonn-Mehlem
- **Ersatzkonzept:**
 - **Verstärkung Linie 16 nur am WE 10./11.05 möglich**
 - **Trennung der Linien 16 + 63 zw. Tannenbusch und Bonn Hbf am 17./18.05. beachten!**
 - **SEV RE 5:** Köln Hbf – Köln Süd – Brühl – Sechtem – Roisdorf – Bonn Hbf – Oberwinter – Remagen – Koblenz Hbf
 - **SEV RE 5X:** Köln Hbf – Bonn Hbf
 - **SEV RB 26:** Köln Hbf – Köln Süd – Bonn Hbf – alle Halte – Koblenz Hbf
 - **SEV RB 30:** Bonn Hbf – Remagen – alle Halte – Ahrbrück
 - **SEV RB 48:** Köln Hbf – Köln West – Köln Süd – Hürth-Kalscheuren – Brühl





Sperrkorridor 2: Köln – Koblenz

Baustellenbedingte Einschränkung:



RE 5 (RRX) Emmerich ↔ Koblenz Hbf
RB 26 Köln/Bonn Flgh. ↔ Mainz Hbf
RB 30 Bonn Hbf ↔ Ahrbrück
RB 48 W-Oberbarmen ↔ Bonn-Mehlem

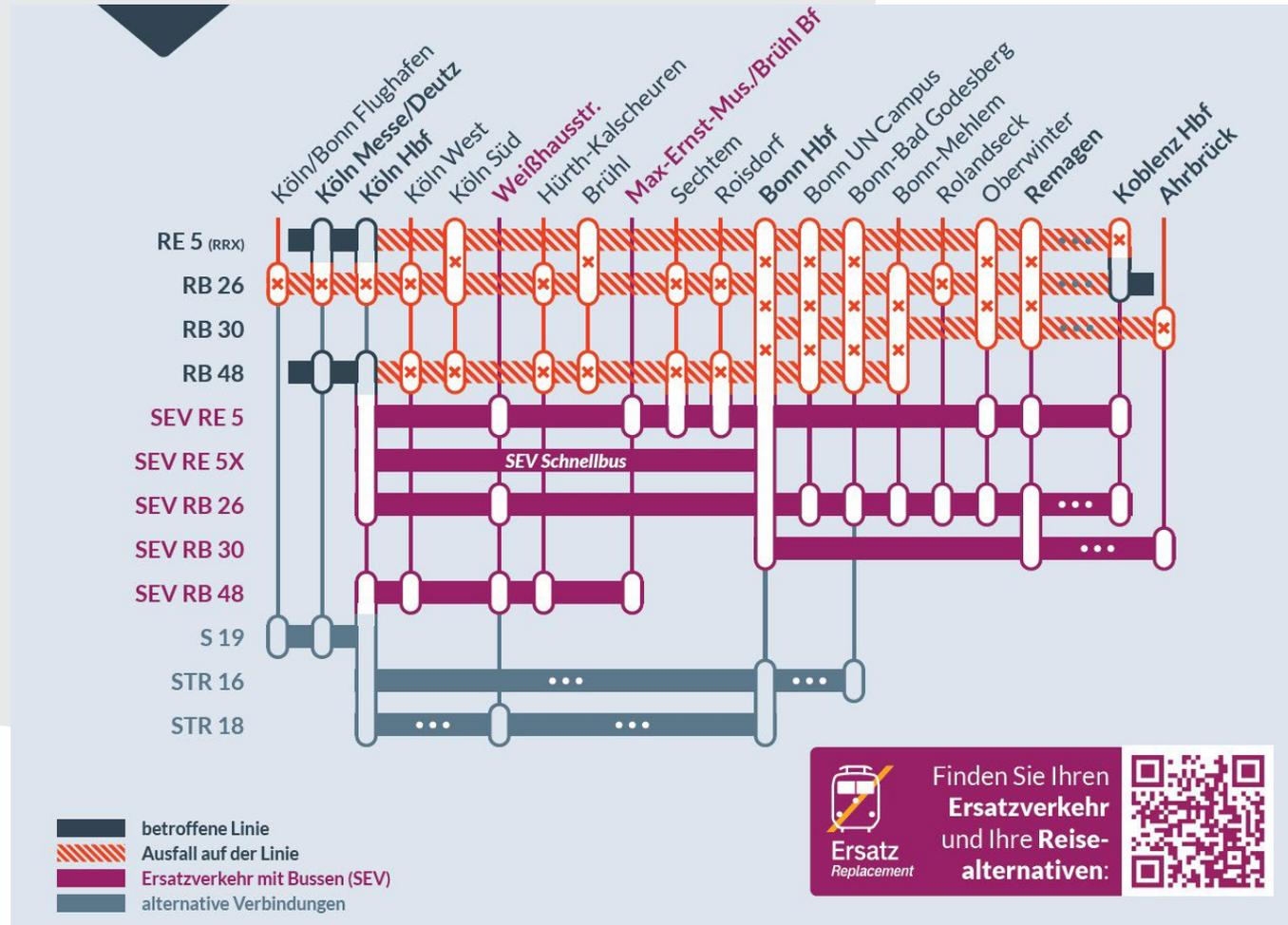


von **Fr, 02.05.2025** bis **Mo, 19.05.2025**
21:00 Uhr **05:00 Uhr**



Zugausfälle zwischen:
Köln und Koblenz (RE 5 (RRX), RB 26)
Bonn Hbf und Ahrbrück (RB 30)
Köln Hbf und Bonn-Mehlem (RB 48)

Sperrkorridor 2: Köln – Koblenz



Sperrkorridor 3: Köln – Euskirchen (– Bitburg-Erdorf)

- **Maßnahmenzeitraum:** Fr 02.05.2025, 21 Uhr – Mo 19.05.2025, 5 Uhr
- **Betriebsführung während der Baumaßnahme:**
 - Totalsperrung Köln Hbf – Euskirchen
 - Parallel weiterhin Totalsperrung Euskirchen – Bitburg-Erdorf
- **Betriebliche Auswirkungen Eifel**
 - **RE 12:** Ausfall Köln Messe/Deutz – Trier Hbf
 - **RE 22:** Ausfall Köln Messe/Deutz – Bitburg-Erdorf
 - **RB 24:** Ausfall Köln Messe/Deutz – Kall
- **Ersatzkonzept:**
 - **SEV RE 12:** Köln Hbf – Euskirchen
 - **SEV RE 22:** Köln Hbf – Weißhausstr. (Anschluss an KVB-Linie 18) – Erftstadt – alle Halte – Euskirchen
 - **SEV RB 24:** Fischenich (Anschluss an KVB-Linie 18) – Brühl-Kierberg – Erftstadt



Erweiterung Sperrkorridor 3 am 05./06.05.2025



- **Maßnahmenzeitraum:** Mo 05.05.2025, ca. 16 Uhr – Di 06.05.2025, 4 Uhr
- **Betriebsführung während der Baumaßnahme:**
 - Totalsperrung Bahnhof Euskirchen
- **Betriebliche Auswirkungen Eifel**
 - **RE 12:** Ausfall Köln Messe/Deutz – Trier Hbf
 - **RE 22:** Ausfall Köln Messe/Deutz – Bitburg-Erdorf
 - **RB 24:** Ausfall Köln Messe/Deutz – Kall
 - **RB 28:** Ausfall Euskirchen – Zülpich
 - **S 23:** Ausfall Euskirchen – Bonn Hbf
- **Ersatzkonzept:**
 - **SEV RE 12:** Köln Hbf – Euskirchen
 - **SEV RE 22:** Köln Hbf – Weißhausstr. (Anschluss an KVB-Linie 18) – Erftstadt – alle Halte – Euskirchen
 - **SEV RB 24:** Fischenich (Anschluss an KVB-Linie 18) – Brühl-Kierberg – Erftstadt
 - **SEV RB 28:** Euskirchen – alle Halte – Zülpich
 - **SEV S 23:** Euskirchen – alle Halte (ohne Halt in Rheinbach Römerkanal, Meckenheim Kottenforst, Bonn-Endenich Nord) – Bonn Hbf
 - **SEV S 23X:** Euskirchen – alle Halte – Rheinbach – Meckenheim – Bonn Hbf

Sperrkorridor 3: Köln – Euskirchen (– Bitburg-Erdorf)



Baustellenbedingte Einschränkung:

RE 12, RE 22, RB 24

Köln Messe/Deutz ↔ Trier Hbf

Köln Messe/Deutz ↔ Kall



von
Fr, 02.05.2025
21:00 Uhr

bis
Mo, 19.05.2025
05:00 Uhr



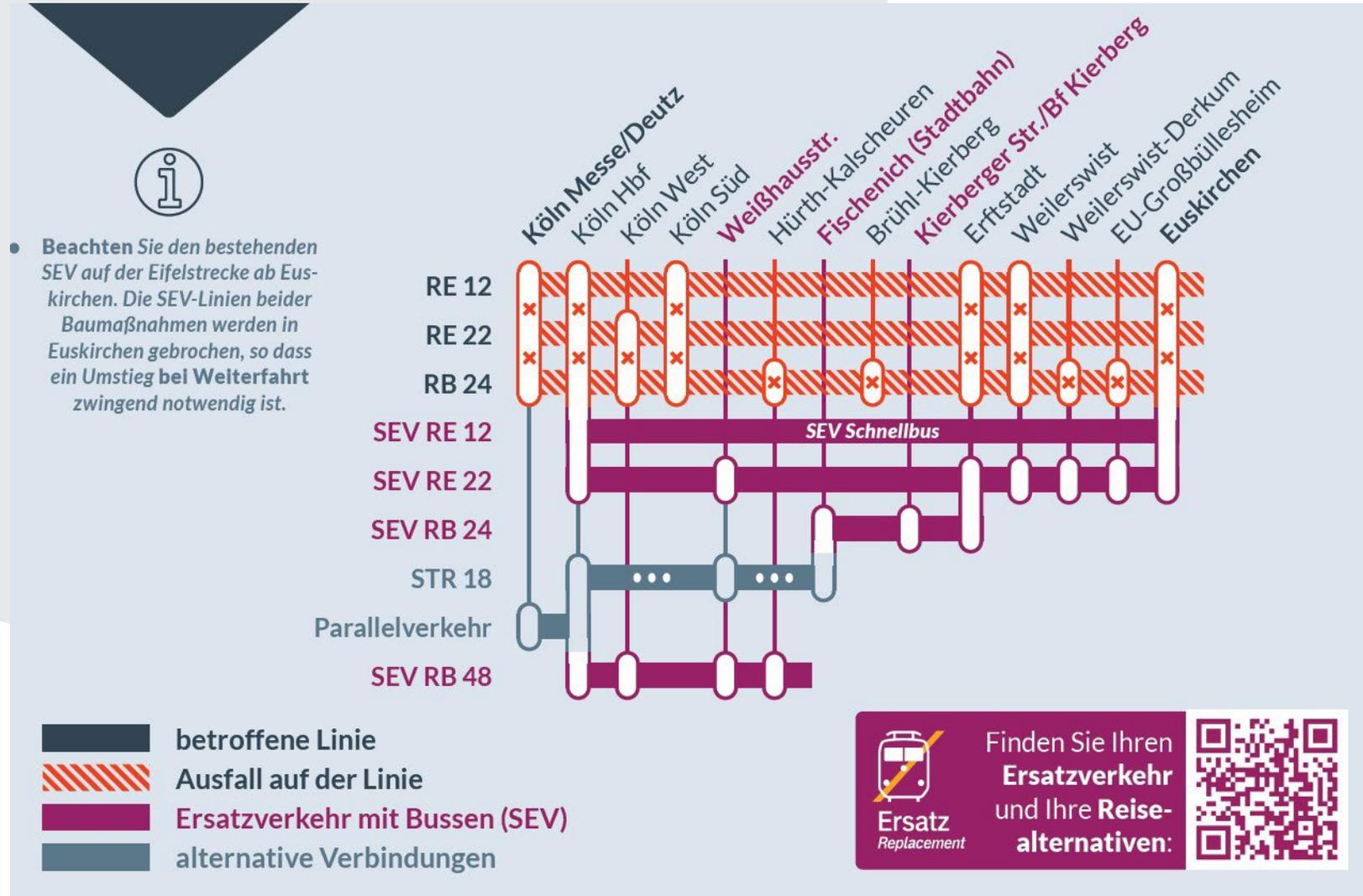
Zugausfälle zwischen:

Köln Messe/Deutz und Trier Hbf (RE 12)

Köln Messe/Deutz und Bitburg-Erdorf (RE 22)

Köln Messe/Deutz und Kall (RB 24)

Sperrkorridor 3: Köln – Euskirchen (– Bitburg-Erdorf)



Bauarbeiten im Jahr 2025

(Ohne Instandhaltungsmaßnahmen, Auswahl)

1. ESTW „Linker Rhein“ und Hauptbahnhof
- 2. Erneuerung Eisenbahnüberführung Innere Kanalstraße**
3. S 13
4. Freiwilliges Lärmsanierungsprogramm des Bundes
5. Ausblick 2026

Erneuerung Eisenbahnüberführung Innere Kanalstraße



- Bestandsbrücke aus dem Jahr 1915
- In Köln bekannt als „Idiotenbrücke“
- Ende der technischen Nutzungsdauer
- 1:1 Erneuerung ohne Kapazitätserhöhung
- Gesamtkosten 13,5 Mio Euro
- Vorarbeiten laufen
- Hauptarbeiten 08.08. – 29.08.2025 inkl. Einschub
- Geplante Inbetriebnahme (IBN) 29.08.25
- Restarbeiten bis 12/2025
- S-Bahn-Verkehr zwischen Hansaring und Nippes betroffen (Schienenersatzverkehr)
- Einschränkung Rad- und Fußwege bis 09/2025
- Straßensperrung 08.08.-18.08.25

Bauarbeiten im Jahr 2025

(Ohne Instandhaltungsmaßnahmen, Auswahl)

1. ESTW „Linker Rhein“ und Hauptbahnhof
2. Erneuerung Eisenbahnüberführung Innere Kanalstraße
- 3. S 13**
4. Freiwilliges Lärmsanierungsprogramm des Bundes
5. Ausblick 2026

Ausbau der S 13 zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel



Bauarbeiten an der A 560 in Sankt Augustin, Quelle: Vössing, Frank Klein

Aktueller Projektfortschritt in Zahlen:

- Sieben von neun Kilometern Trasse liegen
- 25 von 36 Brücken wurden erneuert bzw. sind im Bau
- Rund 3,6 Kilometer Schallschutzwände sind fertig gebaut



Bauprogramm Juni bis Dezember 2025:

- Schallschutzarbeiten in Troisdorf
- Brückenarbeiten an der A560 in Sankt Augustin
- Gleisbau zwischen Menden und Bonn-Beuel
- Neubau des Haltepunkts in Bonn-Vilich
- Brückenarbeiten und Inbetriebnahme des neuen elektronischen Stellwerks (ESTW) in Bonn-Beuel
- Informationen zum geplanten Baupaket [online](#).

Bauarbeiten im Jahr 2025

(Ohne Instandhaltungsmaßnahmen, Auswahl)

1. ESTW „Linker Rhein“ und Hauptbahnhof
2. Erneuerung Eisenbahnüberführung Innere Kanalstraße
3. S 13
- 4. Freiwilliges Lärmsanierungsprogramm des Bundes**
5. Ausblick 2026

Freiwilliges Lärmsanierungsprogramm des Bundes



Lärmsanierungsprojekt „Köln rechtsrheinisch“

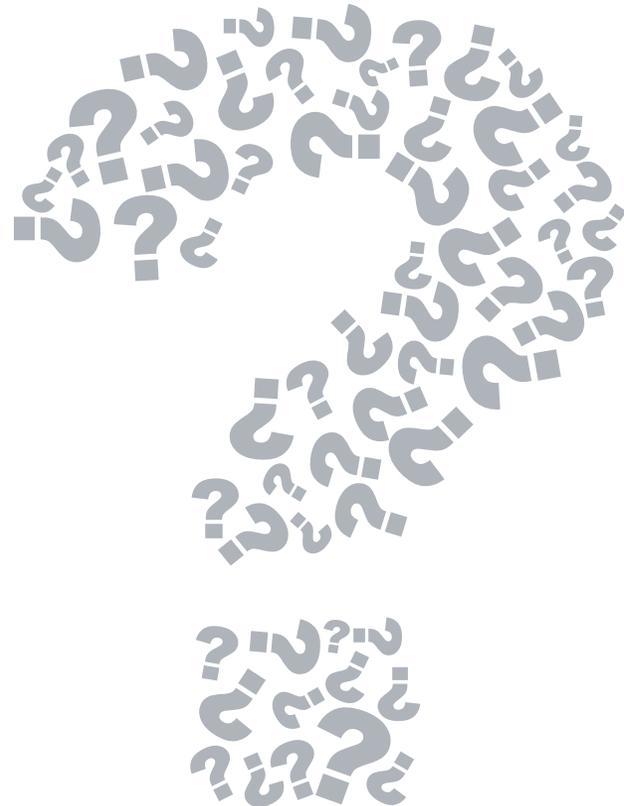
- 3 Schallschutzwände im Stadtteil Deutz/Humboldt
 - Bauzeit Januar bis Juni 2025
 - entlang der Güterstrecke zwischen Südbrücke Köln und Taunusstraße auf beiden Seiten der Gleise
 - 2-3 Meter Höhe
 - Rund 2 km Länge
- Eine weitere Wand wird im Generalsanierungskorridor Hagen-Köln 2026 umgesetzt
- In den kommenden Jahren werden zwei weitere Wände in Köln-Poll gebaut
- Information zum Lärmsanierungsprogramm [online](#)

Bauarbeiten im Jahr 2025

(Ohne Instandhaltungsmaßnahmen, Auswahl)

1. ESTW „Linker Rhein“ und Hauptbahnhof
2. Erneuerung Eisenbahnüberführung Innere Kanalstraße
3. S 13
4. Freiwilliges Lärmsanierungsprogramm des Bundes
- 5. Ausblick 2026**

Zeit für Ihre Fragen ...



DB

